

GRUPO 0+ NIÑOS RECIENTES NACIDOS -13 KG (APROX DE 1-12 MESES)

GRUPO I-II-III NIÑOS DE 9-36 KG (APROX DE 1-12 AÑOS)



BABYSTYLE Oyster
Silla tipo capazo muy ligera, pero complicada de instalar. Riesgo alto en choques laterales. No se puede sujetar firmemente al vehículo. **Presencia ligeramente elevada de sustancias peligrosas.**

CYBEX Aton 2
Silla tipo capazo con un buen comportamiento en las pruebas de choque. Poco práctica porque, para realizar el montaje en el coche, es preciso extender las dos lengüetas colocadas en el asa portadora.

CYBEX Aton 2 con Base
Silla tipo capazo ligero y con buen comportamiento en las pruebas de choque. Fácil de instalar y de sujetar al niño. La estructura básica que acompaña a la silla una vez montada, puede quedarse en el coche, simplificando su uso diario.

HTS Besafe iZi Go Isofix
Silla tipo capazo muy ligera, pero ocupa mucho espacio. Riesgo medio en choque frontal y alto en choque lateral. Es complicado sujetar al niño con el cinturón. La estructura básica, una vez montada, puede permanecer en el vehículo. **Presencia ligeramente elevada de sustancias peligrosas.**

PEG PEREGO Primo Viaggio Trifix K
Silla tipo capazo ligera pero poco práctica al ser necesario abrir el asa portadora para realizar el montaje en el coche. La base que acompaña a la silla, una vez montada, puede permanecer en el vehículo. **Presencia ligeramente elevada de sustancias peligrosas.**

PEG PEREGO Primo Viaggio Trifix Isofix
Silla tipo capazo, poco práctica porque es necesario abrir el asa portadora para realizar el montaje en el coche. Riesgo medio en choque lateral. Es complicado sujetar al niño con el cinturón. **Presencia ligeramente elevada de sustancias peligrosas.**

GRUPO I NIÑOS DE 9-18 KG (APROX DE 1-4 AÑOS)



CAM Viaggiocicuro Isofix 3157
Silla tipo capazo que puede montarse tanto con los sistemas de anclaje Isofix y Top-Tether como con el cinturón de seguridad del coche (en este caso se reduce su seguridad). Riesgo medio en choque frontal. Complicada de instalar.

CHICCO Xspace Isofix
Silla tipo capazo complicada de instalar y pesada. Buen comportamiento en las pruebas frontales y laterales. Se puede instalar tanto con anclajes Isofix como con el cinturón del coche, en este caso su nota en seguridad empeora. Fácil ajuste de las cinturoneras a la talla del niño.

CYBEX Juno-Fix
Silla muy ligera y ancha, con elemento de retención (comprende primero que el niño no lo rechaza). Buen comportamiento en pruebas de choque. Imposible instalar en vehículos con cinturoneras de seguridad cortos. Si no se utiliza el sistema Isofix para su anclaje, empeora su nota en seguridad.

RÖMER Trifix
Silla tipo capazo, complicada de instalar y que utiliza exclusivamente con el sistema Isofix y Top-Tether. Clástico sistema de ajuste de los cinturones a la talla del niño. **Presencia ligeramente elevada de sustancias peligrosas.**

GRUPO I-II-III NIÑOS DE 9-36 KG (APROX DE 1-12 AÑOS)



CONCORD Transformer Pro
Cojin elevador con respaldo y elemento de retención (mejor probar antes de comprar). Si no se utiliza el anclaje Isofix, sino el cinturón de seguridad del coche, empeora su nota de seguridad. Riesgo medio en choque frontal. Mejor si se retira el reposacabezas del vehículo.

CYBEX Pallas 2
Cojin elevador con respaldo y elemento de retención (probar con el niño antes de comprar). Ocupa mucho espacio, aunque es muy estrecho. En algunos casos es mejor retirar el reposacabezas del coche para sujetarla firmemente.

GRACO Nautilus
Silla tipo capazo que ofrece poco espacio a los niños más mayores. Es difícil de instalar y de colocar el cinturón al niño. Riesgo alto en choque frontal y medio en choque lateral. No se puede sujetar firmemente al coche. **Presencia ligeramente elevada de sustancias peligrosas.**

NANIA Beline SP
Silla tipo capazo, un poco pequeña para los niños más mayores, complicada de instalar y con instrucciones contradictorias. Riesgo alto en choques frontales y laterales. En algunos casos es necesario retirar el reposacabezas del coche para sujetarla firmemente a la silla.

PHIL & TEDS Toti XT
Silla tipo capazo muy estrecha, complicada de instalar y con instrucciones contradictorias. Riesgo alto en choques frontales y laterales. En algunos casos es necesario retirar el reposacabezas del coche para sujetarla firmemente a la silla.

CYBEX Solution X2
Cojin elevador con respaldo. Ocupa mucho espacio porque es muy ancho. Buen comportamiento en pruebas de choque, pero no se puede sujetar firmemente al vehículo y, en algunos casos, es necesario retirar el reposacabezas del coche para sujetarla en sentido contrario a la marcha.

HTS Besafe iZi UP X3 Fix
Cojin elevador con respaldo muy estrecho. Se puede instalar tanto con sistema Isofix como con el cinturón del coche (en este caso empeora su nota). Riesgo medio en choque frontal. Se sujeta mejor retirando el reposacabezas del coche o colocándolo en sentido contrario a la marcha.

HTS Besafe iZi UP X3
Cojin elevador con respaldo muy estrecho. Riesgo medio en choques frontales y laterales. No se puede sujetar firmemente al vehículo. En algunos casos es necesario retirar el reposacabezas del vehículo para sujetarlo mejor.

JANÉ Montecarlo R1
Cojin elevador con respaldo que se puede instalar tanto con sistema Isofix como con el cinturón del vehículo (en este caso empeorará su nota en seguridad). Resulta muy complicado sujetar al niño con el cinturón. **Presencia ligeramente elevada de sustancias peligrosas.**

GRUPO II-III NIÑOS DE 15-36 KG (APROX DE 4-12 AÑOS)



MAXI COSI RodiFix
Cojin elevador con respaldo ligero. Si se sujeta con el cinturón del coche, empeora su nota en seguridad. Buen comportamiento en pruebas de choque. Fácil de instalar y de sujetar al niño. Es posible sujetarlo muy firmemente al coche.

PEG PEREGO Viaggio 2/3 Surefix
Cojin elevador con respaldo que se puede montar con el sistema Isofix. En caso de utilizar el cinturón de seguridad del coche, su seguridad puede mejorar algo. Riesgo medio en choque lateral. Es complicado sujetar al niño con el cinturón.

RECARO Monza Nova Seatfix
Cojin elevador con respaldo que ocupa mucho espacio. Mantiene los mismos niveles de seguridad, tanto si se utiliza el sistema Isofix como si se sujeta con el cinturón del coche. Riesgo medio en choque frontal. **Alta presencia de sustancias peligrosas.**

SAFETY 1st Travel Safe
Cojin elevador con respaldo muy ligero, pero pequeño para niños más mayores. Riesgo medio en choques frontales y laterales. Resulta complicado sujetar al niño con el cinturón. **Presencia ligeramente elevada de sustancias peligrosas.**

Ojo ¡las peores!

Cinco han sido las sillitas que han sido evaluadas como 'muy malas'. Analizamos los resultados más alarmantes de las pruebas.

GRACO Logico I GRUPO I/II/III

Cojin elevador con respaldo, que se puede retirar, para niños que pesen más de 15 kilos, en cuyo caso no ofrece ninguna protección en una colisión lateral. En las pruebas de choque frontal se registró un riesgo medio. El recorrido del cinturón es incorrecto y la sillita no se puede sujetar firmemente al coche. **Presencia ligeramente elevada de sustancias peligrosas.**

KIDDY Guardianfix Pro GRUPO I/II/III

Cojin elevador con respaldo y elemento de retención, con buenos resultados si se utilizan los anclajes Isofix, pero si se sujeta con el cinturón de seguridad del coche, en las pruebas de choque frontal la sillita rotó y se salió del cinturón. En caso de colisión secundaria, el maniquí se hubiera golpeado con el interior de la cabina del coche, sufriendo lesiones graves.

PEG PEREGO VIAGGIO convertible GRUPO 0+/I

Silla tipo capazo. Destacó su mal comportamiento en las pruebas de choque frontal, al fallar los cinturones tipo arnés, por lo que el maniquí se desplazó primero hacia adelante y después fue retenido de golpe. Con estos movimientos, la cabeza se desplazó fuertemente, con el riesgo de que chocara con el asiento delantero y las consiguientes lesiones. Además, es complicada de instalar y de colocar el cinturón al niño

EASYCARSEAT Inflatable GRUPO I/II/III

Cojin elevador con respaldo muy ancho, por lo que el cinturón de pelvis no queda ajustado a la altura adecuada sobre las piernas del niño. En el choque frontal, el maniquí se deslizó por debajo del cinturón, que se encajó sobre el vientre. En el choque lateral, al no contar el respaldo con elementos laterales, la cabeza y el tórax del maniquí se golpearon contra las puertas del coche. Las lesiones que puede sufrir el niño son muy graves. **Presencia ligeramente elevada de sustancias peligrosas.**

GRACO Junior Maxi- GRUPO I/II/III

Cojin elevador con respaldo, que se puede retirar y utilizar sin él para niños con un peso superior a 15 kilos, en cuyo caso no ofrecerá ninguna protección en caso de colisión lateral. Asimismo, presenta riesgo medio en las pruebas de choque frontal, el recorrido del cinturón es incorrecto y no se puede sujetar firmemente al vehículo. **Presencia ligeramente elevada de sustancias peligrosas.**

Por la seguridad infantil

"Buenos y malos usos de las sillas infantiles"

Cada año, unos 40 niños fallecen y otros 2.950 resultan heridos en accidentes de tráfico. De ellos, el 40% no hacía uso de ningún sistema de retención infantil y 7 de cada 10 de los que sí los usaban lo hacían incorrectamente, sufriendo graves lesiones. Consistente de la gravedad del problema. Línea Directa ha analizado las consecuencias reales de usar incorrectamente estos dispositivos en un estudio que reproduce los efectos de 15 impactos a 50 Km/h. Estas son las principales conclusiones.



Lesiones más frecuentes

Hasta los 2 años: Los niños tienen la cabeza muy grande en proporción al cuerpo y su columna es frágil. Por ello, las lesiones más frecuentes se producen en el cuello.

Entre 2 y 5 años: Las lesiones más graves se producen en la cabeza ya que las vértebras que la sujetan no son lo suficientemente fuertes para soportar la desaceleración que se produce en el accidente.

Entre 5 y 12 años: A estas edades los órganos no están suficientemente ligados a su estructura muscular, por lo que el riesgo de sufrir hemorragias internas en el abdomen es muy alto.

Cómo colocar a los niños

Grupo 0+ Hasta 13 kg: En sentido contrario a la marcha, en asiento delantero, con airbag desconectado.

Grupo 1 De 9 a 18 kg: Se puede ubicar en sentido contrario a la marcha o a favor de la marcha, preferiblemente en el asiento trasero central.

Grupo 2 y 3 De 15 a 36 kg: En sentido de la marcha, con "Altizador" y cinturón por el hombro.

La sujeción, clave para la supervivencia

El peso de un niño de 3 años se multiplica por 25 al salir proyectado con su silla sin anclar.

Si se anclan de manera correcta los 3 puntos de sujeción de ISOFIX, la probabilidad de que el niño sufra lesiones se reduce a menos de la mitad.

El niño tendrá lesiones severas en cabeza, cuello y pecho.

Los ocupantes sufrirán lesiones ocasionadas por el impacto de la silla mal anclada.

Algunas recomendaciones

Desconectar el airbag cuando viajan en el asiento delantero.

Poner el niño en la parte central del asiento trasero por ser la más segura.

Altizar o separar todo lo posible el asiento delantero o, si va delante, separarlo del salpicadero.