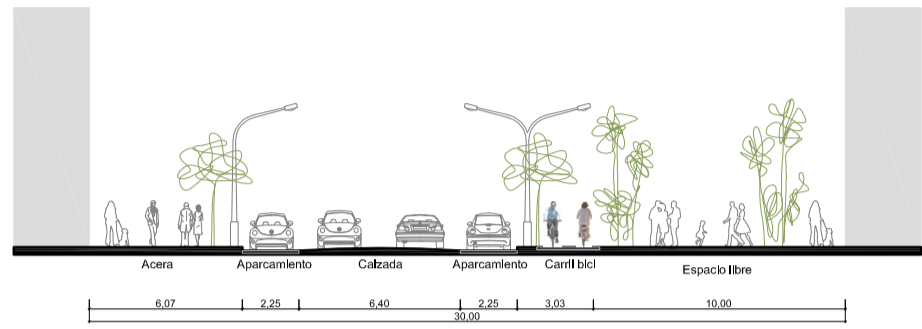
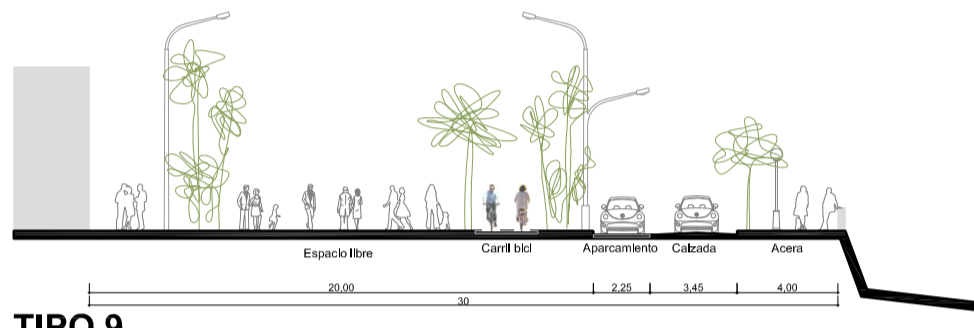


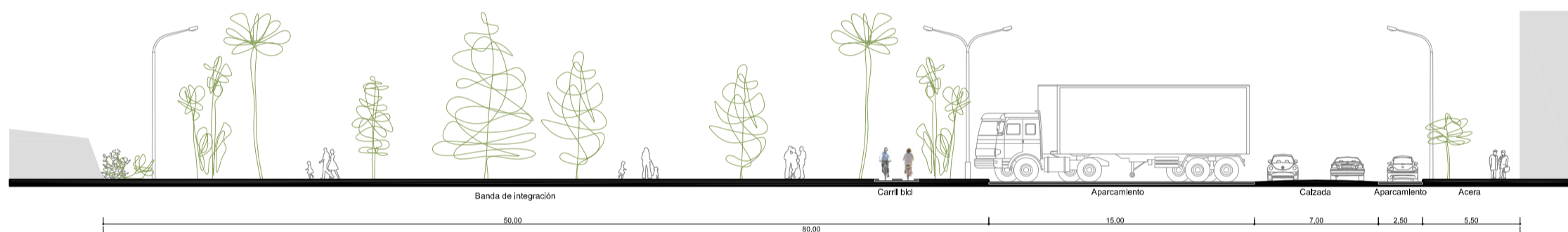
TIPO 7
VIA DE 40 METROS DE ANCHO EN ZONA RESIDENCIAL CON ESPACIO LIBRE LATERAL DE 20m EN EL QUE SE INTEGRA EL CARRIL BICI. CALZADA LATERAL DE DOS CARRILES CON APARCAMIENTOS EN BATERÍA Y EN LÍNEA A CADA LADO.



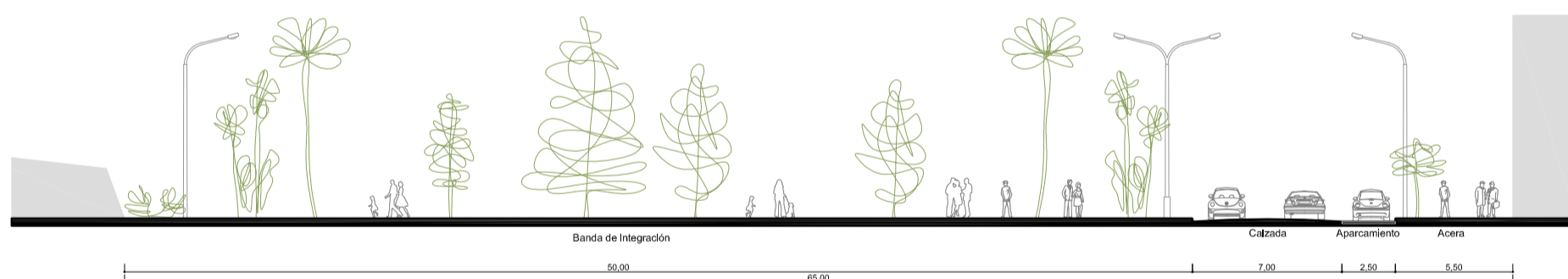
TIPO 8
VIA CON 30 METROS DE ANCHO EN ZONA RESIDENCIAL CON ESPACIO LIBRE LATERAL DE 10m EN EL QUE SE INTEGRA EL CARRIL BICI. CALZADA DE DOS CARRILES CON APARCAMIENTOS EN LÍNEA A AMBOS LADOS.



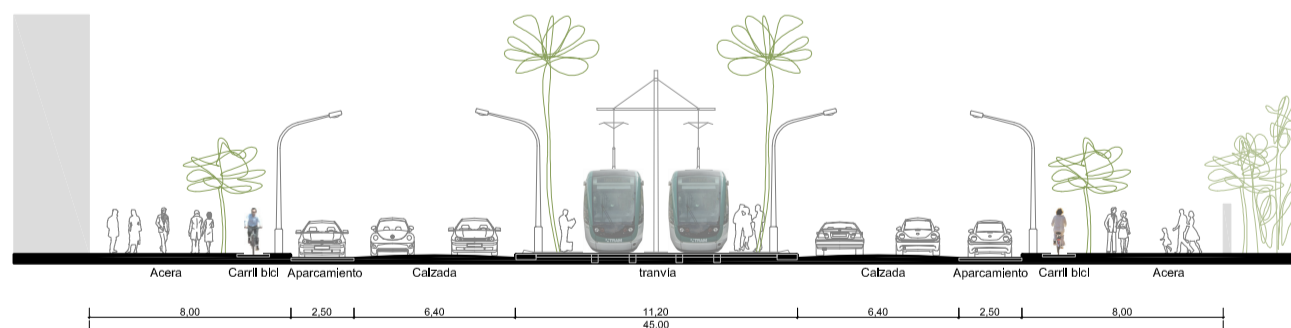
TIPO 9
VIA CON 30 METROS DE ANCHO EN ZONA RESIDENCIAL Y BORDE DE RAMBLA. CALZADA DE UN CARRIL CON APARCAMIENTO EN LÍNEA, ESPACIO LIBRE LATERAL DE 20m QUE INTEGRA EL CARRIL BICI.



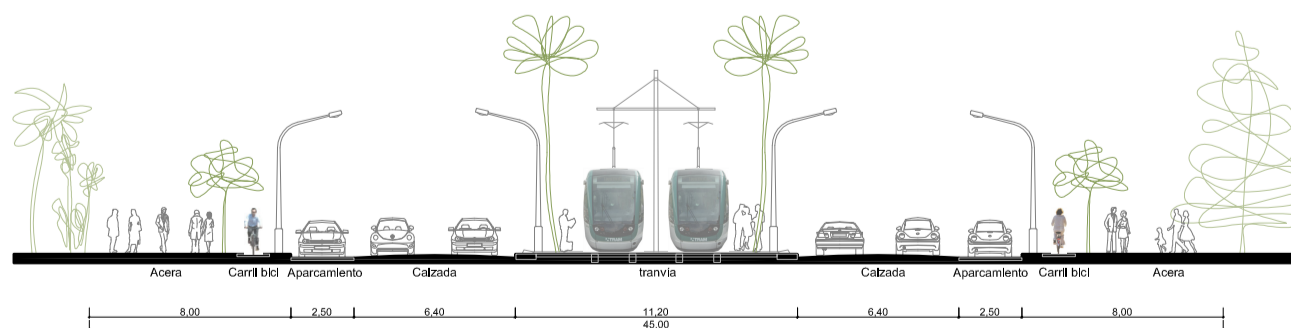
TIPO 10
VIA DE 30 METROS DE ANCHO EN ZONA INDUSTRIAL, CON BANDA DE INTEGRACIÓN DE 50m A UN LADO QUE INTEGRA EL CARRIL BICI. CALZADA DE DOS CARRILES CON APARCAMIENTOS EN LÍNEA A UN LADO Y PARA CAMIONES AL OTRO.



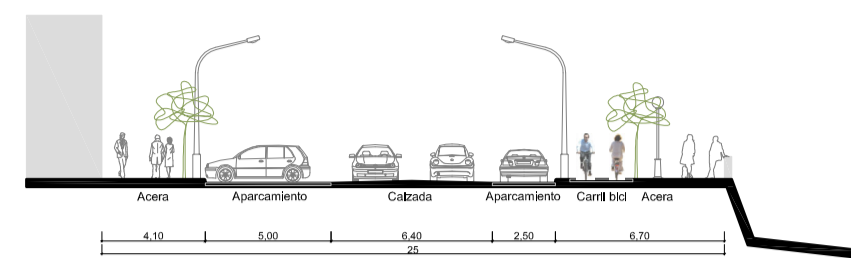
TIPO 11
VIA DE 10 METROS DE ANCHO EN ZONA TURÍSTICA, CON BANDA DE INTEGRACIÓN DE 50m A UN LADO, CALZADA DE DOS CARRILES CON APARCAMIENTO EN LÍNEA A UN LADO.



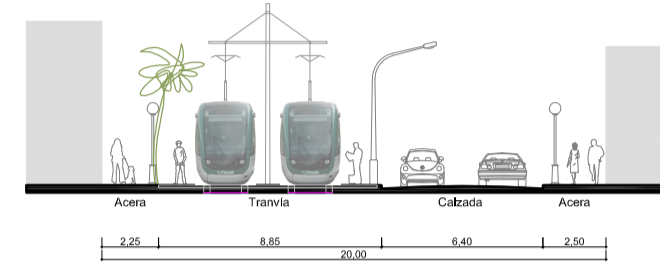
TIPO 12a
VIA CON 45 METROS DE ANCHO ENTRE ZONA RESIDENCIAL Y EQUIPAMIENTOS DEPORTIVOS, DOS CALZADAS DE DOS CARRILES CADA UNA CON APARCAMIENTO EN LÍNEA, MEDIANA CENTRAL EN LA QUE SE INTEGRA TRANVÍA EN LOS DOS SENTIDOS Y CARRIL BICI INTEGRADO EN LA ACERA.



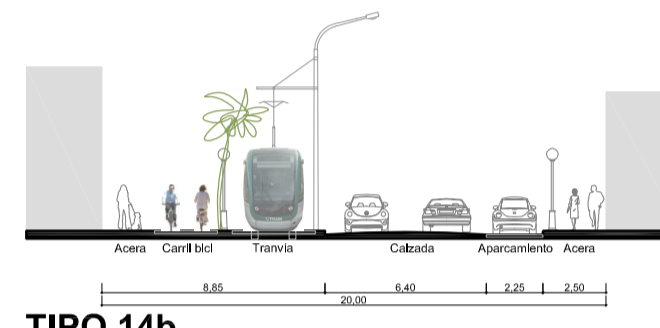
TIPO 12b
VIA CON 45 METROS DE ANCHO ENTRE ESPACIOS LIBRES, DOS CALZADAS DE DOS CARRILES CADA UNA CON APARCAMIENTO EN LÍNEA, MEDIANA CENTRAL EN LA QUE SE INTEGRA TRANVÍA EN LOS DOS SENTIDOS Y CARRIL BICI INTEGRADO EN LA ACERA.



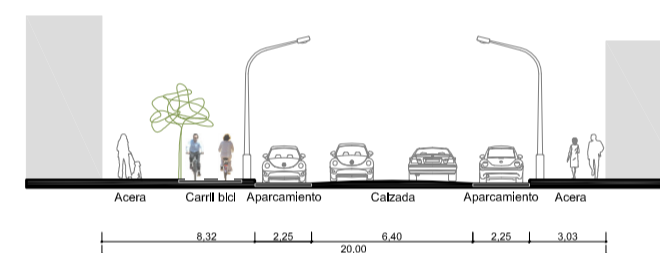
TIPO 13
VIA CON 25 METROS DE ANCHO EN ZONA RESIDENCIAL Y BORDE DE RAMBLA. CALZADA DE DOS CARRILES CON APARCAMIENTO EN BATERÍA Y EN LÍNEA, CARRIL BICI INTEGRADO EN LA ACERA DE BORDE DE RAMBLA.



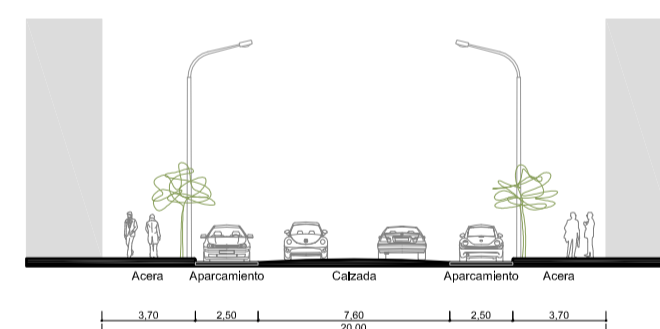
TIPO 14a
VIA CON 20 METROS DE ANCHO EN ZONA RESIDENCIAL, UNA CALZADA DE DOS CARRILES Y TRANVÍA EN LOS DOS SENTIDOS INTEGRADO EN LA ACERA.



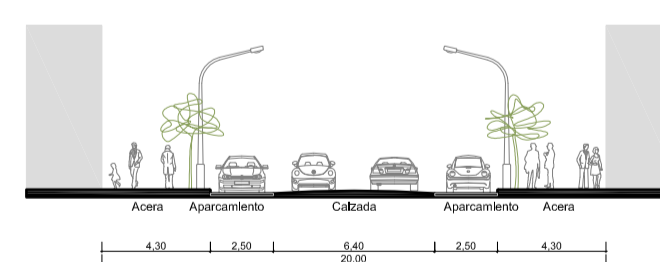
TIPO 14b
VIA CON 20 METROS DE ANCHO EN ZONA RESIDENCIAL, UNA CALZADA DE DOS CARRILES CON APARCAMIENTO EN LÍNEA, TRANVÍA EN UN SENTIDO Y CARRIL BICI INTEGRADO EN LA ACERA.



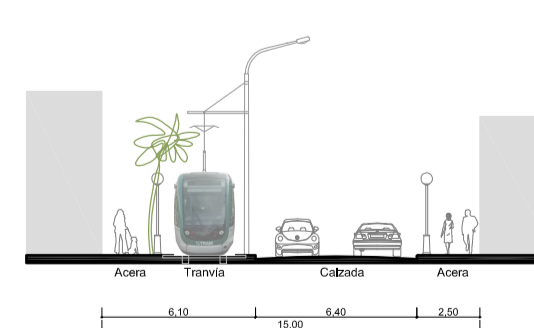
TIPO 14c
VIA CON 20 METROS DE ANCHO EN ZONA RESIDENCIAL, UNA CALZADA DE DOS CARRILES CON APARCAMIENTO EN LÍNEA A AMBOS LADOS Y CARRIL BICI INTEGRADO EN LA ACERA.



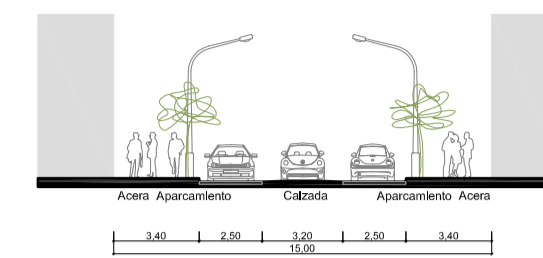
TIPO 14d
VIA CON 20 METROS DE ANCHO EN ZONA INDUSTRIAL, UNA CALZADA DE DOS CARRILES CON APARCAMIENTOS EN LÍNEA A AMBOS LADOS.



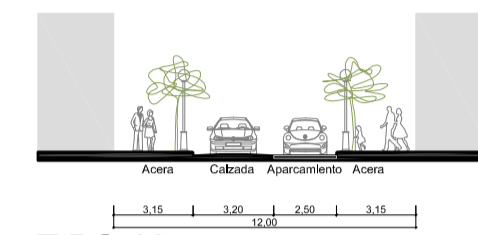
TIPO 14e
VIA CON 20 METROS DE ANCHO EN ZONA RESIDENCIAL Y COMERCIAL, UNA CALZADA DE DOS CARRILES CON APARCAMIENTOS EN LÍNEA A AMBOS LADOS.



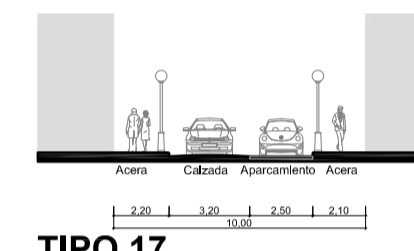
TIPO 15a
VIA CON 15 METROS DE ANCHO EN ZONA RESIDENCIAL, UNA CALZADA DE DOS CARRILES Y TRANVÍA EN UN SENTIDO INTEGRADO EN LA ACERA.



TIPO 15b
VIA CON 15 METROS DE ANCHO EN ZONA RESIDENCIAL, UNA CALZADA DE UN CARRIL CON APARCAMIENTO EN LÍNEA A AMBOS LADOS.



TIPO 16
VIA CON 12 METROS DE ANCHO EN ZONA RESIDENCIAL, UNA CALZADA DE UN CARRIL CON APARCAMIENTO EN LÍNEA A UN LADO.



TIPO 17
VIA CON 10 METROS DE ANCHO EN ZONA RESIDENCIAL, UNA CALZADA DE UN CARRIL CON APARCAMIENTO EN LÍNEA A UN LADO.

Secciones viarias tipo para todo el ámbito municipal.

Para cualquier otra sección viaria se seguirán las siguientes directrices:

- Ancho mínimo de calle:
= $\phi > 10$ metros.
- Ancho mínimo de carriles de tráfico:
= $\phi > 2,00$ metros para varios carriles.
= $\phi > 3,00$ metros para un solo carril.
= $\phi > 3,20$ metros para vías rápidas de varios carriles.

La anchura de los aparcamientos lineales será:
= $\phi > 2,25$ metros.

La anchura de las aceras será:
= $\phi > 1,80$ metros.

La anchura de parques lineales y espacios verdes laterales presentada en el modelo de secciones representa la mínima anchura de este elemento.

ORDENACIÓN PORMENORIZADA
SECCIÓN MODELO DE VÍAS

- PGOU**
- Adjudicatario: Aparicio Pérez, Luis Felipe_Arquitecto
 - Equipo Redactor: Aparicio Pérez-Minguez, Luis_Arquitecto, Antequera Sánchez, José Patricio_Arquitecto, Carrillo Durán, Carlos_Arquitecto, Dentamaro, Alessandra_Arquitecta, Jódar Reyes, Ana, E_Arquitecta, Jurado Hernández, Alejandro_Arquitecto, Melguizo Rodríguez, Juan, E_Arquitecto, Pardiñi, Verónica_Arquitecta, Porroño, Helena, M_Arch, Canada, Vega Alvarez, Francisco_Arquitecto, Vera Utrilla, Marian, E_Arquitecta, Vázquez Palomo, Alberto, E_Arquitecto

EXCMO. AYUNTAMIENTO DE ROQUETAS DE MAR

LOCALIZACIÓN Y NÚMERO DE PLANO

