

11 Ahorro energético y medioambiental

11.1 Introducción

El Ayuntamiento de Roquetas de Mar cuenta con una Ordenanza Municipal de Protección contra la Contaminación Acústica, en donde en los artículos 45, 46, 47 y 48 se establecen los límites, mediciones, normas de uso y normas de contaminación acústica de los vehículos a motor y ciclomotores.

Prácticamente, la totalidad de las actuaciones recogidas en este Plan de Movilidad tienen un impacto positivo en la reducción de emisiones de gases y ruidos así como mejoras de tipo paisajístico.

11.2 Actuaciones propuestas

Dentro de este apartado de Ahorro energético y medioambiental se recogen CINCO (5) actuaciones de mejoras de carácter ambiental en el municipio de Roquetas de Mar, todas ellas relacionadas con el sistema de transporte. Las actuaciones son:

- Mejora de la eficiencia energética del transporte público y flota municipal
- Mejora de la calidad paisajística del viario
- Localización de puntos de recarga para vehículos eléctricos
- Implantación de estaciones de medición medioambiental
- Cursos de conducción eficiente

En los siguientes apartados se desarrollará cada una de ellas con los siguientes aspectos a desarrollar:

1. Objetivos y justificación de la propuesta
2. Descripción de la propuesta
3. Necesidades a futuro
4. Agentes implicados en su desarrollo y mantenimiento
5. Cuantía económica
6. Ventajas e inconvenientes

11.2.1 Mejora de la eficiencia energética del transporte público y flota municipal

1. Objetivos y justificación

Lo que se persigue con esta actuación es la disminución del consumo y de la contaminación atmosférica provocada por el tránsito de vehículos (autobuses y vehículos municipales) por la vía pública.

El objetivo es el desarrollo de una nueva solución de transporte público (junto a la flota de vehículos municipal de Roquetas) eficiente energéticamente para el municipio basado en el uso de vehículos eléctricos e híbridos, integrados en la red eléctrica de la ciudad.

2. Desarrollo

La actuación consiste en la realización de un Plan de Renovación de la flota municipal de vehículos mediante otros de nuevas tecnologías (eléctricos, híbridos, biodiesel, etc....) y poco contaminantes.

3. Necesidades a futuro

Medio plazo

4. Agentes implicados en su desarrollo y mantenimiento

El Ayuntamiento de Roquetas de Mar es el principal agente junto con el Consorcio de Transportes de Almería.

5. Cuantía económica

El presupuesto se estima en 120.000 €

6. Ventajas e inconvenientes

<u>Ventajas:</u>	<u>Inconvenientes:</u>
<ul style="list-style-type: none"> Ahorro energético 	<ul style="list-style-type: none"> Coste de los vehículos de energías alternativas
<ul style="list-style-type: none"> Disminución de la contaminación atmosférica y acústica. 	

11.2.2 Mejora de la calidad paisajística del viario

1. Objetivos y justificación

La mejora paisajística del viario tiene un doble objetivo:

- Mejorar la inserción de las vías de transporte en el viario mediante la dotación de elementos vegetales
- Potenciar los desplazamientos en modos no motorizados, especialmente, los peatonales, mediante la dotación de vegetación arbórea que de sobra.

2. Desarrollo

Con esta actuación se deben realizar las siguientes acciones:

- Incrementar la dotación de vegetación en el viario, aprovechando las actuaciones que se desarrollen en el mismo (ampliaciones de acera, peatonalizaciones,...), haciendo una buena elección de especies, propias del piso bioclimático en cuestión, especies de porte arbóreo que den sombra.
- Incrementar el mantenimiento de áreas verdes en enlaces y rotondas
- Incrementar la dotación de mobiliario urbano (bancos, papeleras, ...) y homogeneizar el mismo
- Homogeneizar los materiales de la vía, especialmente del acerado.

Las tareas contempladas en esta actuación son:

- Estudio previo del viario por el que discurren los itinerarios peatonales con el objeto de determinar elementos que se deberían eliminar por actuar como obstáculos así como mejoras estéticas a aplicar y posibilidad de dotación de vegetación, determinando las especies que mejor se adaptan en función del viario, siempre teniendo en cuenta que uno de los principales objetivos es que

genere sombra. Se tendrá en consideración que la vegetación siempre que sea posible sea propia del piso bioclimático.

- Proyecto de diseño y evaluación de actuaciones de acondicionamiento que recogerá el diseño de las mejoras de carácter ambiental a acometer en los itinerarios peatonales, eliminación y nueva dotación de elementos que den homogeneidad en los itinerarios peatonales, dotación de vegetación y riego. Todas las actuaciones incluidas en el proyecto serán económicamente valoradas.
- Obras. Ejecución de las actuaciones recogidas en el Proyecto, dando comienzo por aquellas zonas más degradadas que demanden una actuación más inmediata.

3. Necesidades a futuro

Corto - Medio plazo

4. Agentes implicados en su desarrollo y mantenimiento

El Ayuntamiento de Roquetas de Mar es el principal agente.

5. Cuantía económica

El presupuesto se estima en 300.000 €

6. Ventajas e inconvenientes

<u>Ventajas:</u>	<u>Inconvenientes:</u>
<ul style="list-style-type: none"> • Mejora de la calidad paisajística. 	

11.2.3 Localización de puntos de recarga eléctrica

1. Objetivos y justificación

La renovación del parque automovilístico que utiliza combustibles fósiles irá renovándose progresivamente hacia los sistemas eléctricos, menos contaminantes.

El principal objetivo planteado con la incorporación de esta medida es el potenciar el cambio de vehículos hacia otros de menor consumo energético mediante la localización e implantación de puntos de recarga eléctrica.

2. Desarrollo

Esta actuación incluye las siguientes tareas:

- Estudio de localización y caracterización de los puntos de recarga eléctrica. Determinación del régimen de funcionamiento y modificaciones normativas de ámbito municipal
- Montaje de cargadores eléctricos urbanos en puntos estratégicos de la ciudad con las siguiente características mínimas:
 - Sistema de carga rápida (10 min) en la vía pública y mantener el sistema de carga lenta (6 horas) en los garajes donde pernoctan los vehículos
 - Se destinará una zona exclusiva para el aparcamiento de los vehículos eléctricos en donde se colocarán los correspondientes puntos de carga

3. Necesidades a futuro

Largo plazo

4. Agentes implicados en su desarrollo y mantenimiento

El Ayuntamiento de Roquetas de Mar es el principal agente.

5. Cuantía económica

El presupuesto se estima en 50.000 €

6. Ventajas e inconvenientes

<u>Ventajas:</u>	<u>Inconvenientes:</u>
<ul style="list-style-type: none">Disminución de la contaminación atmosférica y acústica.	
<ul style="list-style-type: none">Reducción de la dependencia energética	

11.2.4 Implantación de estaciones de medición medioambiental

1. Objetivos y justificación

El principal objetivo planteado con la implantación de al menos una estación de medición medioambiental es cuantificar, controlar y estudiar la evolución de los indicadores medioambientales.

2. Desarrollo

Se propone la implantación de, al menos, una estación de medición medioambiental en la zona centro de Roquetas, con objeto de poder realizar estadísticas de emisiones por períodos, tanto en el día como en el año, y en consecuencia poder tomar medidas para paliar los momentos de mayor contaminación.

3. Necesidades a futuro

Largo plazo

4. Agentes implicados en su desarrollo y mantenimiento

El Ayuntamiento de Roquetas de Mar es el principal agente junto con la Diputación de Almería y la Junta de Andalucía (Consejería de Medioambiente y Ordenación del Territorio).

5. Cuantía económica

El presupuesto se estima en 70.000 €

6. Ventajas e inconvenientes

<u>Ventajas:</u>	<u>Inconvenientes:</u>
<ul style="list-style-type: none">Cuantificación y control de los indicadores medioambientales	

11.2.5 Cursos de conducción eficiente

1. Objetivos y justificación

La generalización de técnicas de conducción eficiente conlleva una disminución del consumo energético.

Con estos cursos se busca fomentar un nuevo estilo de conducción de vehículos industriales y turismos. Se calcula que se obtienen disminuciones medias en el consumo de combustible del 10% para vehículos industriales y del 15% para turismos sobre la conducción convencional.

En los últimos años, la tecnología de los vehículos ha evolucionado de forma significativa, sin embargo, la forma de conducirlos ha permanecido invariable. La conducción eficiente viene a corregir este desajuste, aportando un nuevo estilo de conducción acorde con estas modernas tecnologías.

2. Desarrollo

Realización de cursos de conducción eficiente y segura ha demostrado un resultado positivo en términos de ahorro energético.

Enseñar un estilo de conducción que se ajuste a las nuevas tecnologías de los vehículos y que supongan un ahorro de carburante significativo a la vez que una reducción en las emisiones, pero sin suponer un aumento en el tiempo de desplazamiento.

3. Necesidades a futuro

Largo plazo

4. Agentes implicados en su desarrollo y mantenimiento

Los agentes implicados son el Ayuntamiento de Roquetas de Mar, la Diputación de Almería y la Junta de Andalucía (Consejería de Medioambiente y Ordenación del Territorio).

5. Cuantía económica

El presupuesto se estima en 25.000 €

6. Ventajas e inconvenientes

<u>Ventajas:</u>	<u>Inconvenientes:</u>
<ul style="list-style-type: none">Buenas prácticas en el uso del automóvil	
<ul style="list-style-type: none">Ahorro de carburante	
<ul style="list-style-type: none">Reducción de emisiones	
<ul style="list-style-type: none">Mejora de la seguridad vial	