

## 6. RESULTADOS Y ASPECTOS CLAVE

Tomando como base de partida el análisis socioeconómico y territorial del municipio de Roquetas de Mar y junto el análisis de los talleres, reuniones y encuestas realizadas a los ciudadanos y representantes de distintas asociaciones de Roquetas de Mar, se extraen las siguientes conclusiones y aspectos clave del actual servicio público de transporte urbano en autobús.

- Roquetas de Mar se percibe como un municipio con un crecimiento urbanístico desordenado, sin haberse planificado adecuadamente los servicios básicos y con gran número de núcleos diseminados, tales como: Cortijos de Marín, El Solanillo, Las Colinas y Aguadulce Norte.
- Si bien es cierto, en el caso de Cortijos de Marín, por su localización a las afueras del municipio de Roquetas de Mar, valoran más el beneficio social asociado a unas buenas o mejores comunicaciones interurbanas que les permitan relacionarse de forma funcional en el corredor El Ejido-Almería, garantizando conexiones diarias y frecuentes con el Hospital de Poniente por su dependencia sanitaria.
- En general, la percepción del roquetero es que es el actual servicio público urbano de autobús es deficiente fundamentalmente por no llegar a ciertas zonas pobladas, por impuntualidad, poca frecuencia y falta de información de la prestación del servicio (el tiempo de espera entre servicios, cambios provisionales en la ruta, entre otros)
- El servicio urbano de autobús actual es cada 30 minutos, se considera elevado si le añades el retraso por tráfico. La duración total del recorrido de la línea urbana (M-999) de cabecera a fin en situación normal de tráfico es de 54 minutos y los horarios son cada 30 minutos (desde las 8:30 o 9:10 hasta las 21:00 o 21:10 horas). En el Anexo II del presente documento se incluyen los horarios vigentes de la línea.
- No existe servicio nocturno ni en periodos de mayor turismo como es la época estival (periodo que comienza desde Semana Santa hasta el mes de octubre).
- Destacan también los días de mercadillo en el municipio (jueves) donde echan en falta refuerzos en el servicio.
- Es el conductor el que cobra a los viajeros, lo que ralentiza la subida y bajada de viajeros, especialmente los días de mercadillo (jueves).
- La información sobre la Tarjeta Única del Consorcio de Transporte Metropolitano (área Almería) es escasa por lo que las ventajas actualmente ofrecidas en tarifas no se conocen y el ciudadano percibe que la tarifa por trayecto no es económica.
- Los principales destinos de los roqueteros son: Almería, Vícar y La Mojonera (por motivos laborales), Hospital de Poniente en El Ejido (por salud y visita a familiares) y el Centro Comercial Gran Plaza.
- Aguadulce está considerada como la ciudad dormitorio de Almería para muchos locales por lo que el trayecto Almería-Aguadulce lo cubre actualmente la línea interurbana.
- Destacan la zona del Puerto Deportivo y 501 como atractivo turístico con falta de transporte público en autobús.
- Es bien conocido y utilizado el transporte en “taxis no regulados” que compiten con el autobús por sus ventajas de horarios y tarifas que ofrecen.

- Los roqueteros ven necesario y oportuno la construcción del hospital del municipio, proyectado para comenzar las obras en el año 2019. En este mes de marzo ya se ha firmado el convenio de colaboración entre el Ayuntamiento y la Consejería de Salud.
- Los autobuses actuales no están adaptados para personas con movilidad reducida.
- Aparcamientos incorrectos de vehículos en la vía que obstaculizan el tránsito de los autobuses por algunas zonas provocando retrasos en los servicios.
- Muy mejorable el trato de los conductores al usuario.

A continuación se intenta plasmar algunas respuestas a las solicitudes formuladas por los entrevistados tras analizar el acceso en autobús a los puntos de interés declarados:

Zona / área propuesta para mejorar su conexión con autobús urbano	Resultado del análisis
Los hoteles de Las Marinas.	Aunque aparentemente los hoteles de Las Marinas están aislados, las rutas pasan por calles principales que dejan los hoteles a 5 minutos a pie por lo que se considera que un transporte urbano no debe pasar por la puerta de cada hotel del área de Las Marinas.
La zona de Aguadulce Norte considerada desde la N-340a (el Bulevar) hasta el cementerio y CEIP Trinidad Martínez).	Debido a su orografía, el autobús no es accesible a Aguadulce Norte. El trayecto a pie desde la N-340a (el Bulevar) hasta el cementerio y CEIP Trinidad Martínez) es de 8 minutos por lo que se considera un radio suficiente de accesibilidad al servicio urbano actual en autobús.
Aguadulce Norte con el paseo marítimo.	Proponen un autobús en periodo estival con servicio de lanzadera entre Aguadulce Norte y la playa. No se estima conveniente puesto que no se detecta un gran volumen de población interesada al no existir oferta hotelera en Aguadulce Norte que estuviera interesada. Quizá establecer un servicio de transporte a demanda.
El Polideportivo Máximo Cuervo y Campo Municipal de Fútbol Aguadulce.	Ambas instalaciones están a 10 minutos a pie de la parada del Palacio de Congresos en la Avenida Pedro Muñoz Seca. Quizá sería conveniente asfaltar el acceso (camino) a ambas instalaciones deportivas.
La piscina municipal (Centro Deportivo Urbano Juan González Fernández en el Camino de la piscina) y la Escuela Municipal de Música, Danza y Teatro de Roquetas de Mar	Ambas instalaciones están bien comunicadas con las paradas de la línea urbana M-999 (Paradas La Fabriquilla y Karting Roquetas).

Zona / área propuesta para mejorar su conexión con autobús urbano	Resultado del análisis
Desde hoteles a la playa de Aguadulce (servicio especial en verano)	No se considera que esté a una distancia que lo justifique, quizá debería estudiarse más a fondo para conocer la demanda potencial y valorar la viabilidad económica del servicio de transporte público urbano.

## 7. PROPUESTAS Y RECOMENDACIONES

A continuación se recoge en forma de tabla resumen una batería de recomendaciones como resultado del estudio de diagnóstico realizado:

Nº	Consideraciones del estudio	Propuestas y recomendaciones
<b>A. SOBRE EL SERVICIO ACTUAL DEL TRANSPORTE URBANO:</b>		
A.1	La duración total del recorrido de la línea urbana (M-999) de cabecera a fin en situación normal de tráfico es de 54 minutos y los horarios son cada 30 minutos (desde las 8:30 o 9:10 hasta las 21:00 o 21:10 horas).	<p><b>Aumentar la frecuencia</b> de la línea prestando servicios cada 20 minutos tendría un impacto visible y se mejoraría el elevado índice de impuntualidad actual, según los entrevistados.</p> <p><b>Ampliar el servicio comenzando más temprano</b> (antes de las 9:10 horas) <b>y finalizando más tarde</b> (después de las 21:00 horas)</p>
A.2	Falta de información en las paradas del autobús urbano	Implantar un <b>sistema de información del transporte en las paradas a tiempo real</b> con información de rutas, frecuencia, horarios y posibles alteraciones provisionales como, por ejemplo, en el caso de obras.
A.3	Los días de mercadillo (jueves) el servicio es caótico.	Habilitar <b>refuerzos del servicio</b> mejorando la frecuencia de la línea urbana <b>los jueves</b> , en especial, durante la franja horaria del mercadillo debido a la afluencia de usuarios.
A.4	No existe servicio nocturno ni en periodos de mayor turismo como es la época estival.	<p>Al menos durante el periodo estival o de mayor turismo (de junio a octubre) debería existir un <b>servicio nocturno a zonas de atracción turística</b> como es el Puerto Deportivo o zona 501.</p> <p>En este sentido, podría variarse la línea urbana actual haciéndola pasar por la zona 501 y el Paseo Marítimo los fines de semana y festivos en horario de tarde y nocturno, haciendo una parada en el Paseo de los Sauces con el Paseo de los Olmos.</p>
A.5	El pago del servicio urbano de autobús actual al conductor ni es operativo ni eficiente.	<p>La posibilidad de comprar los billetes en más lugares además de a bordo del autobús, en quioscos o librerías como por ejemplo, <b>máquinas de auto-venta en las marquesinas y apeaderos</b> facilitaría la subida de pasajeros y mejoraría el índice de impuntualidad actual.</p> <p>Para ello, es necesaria una inversión en estas</p>

Nº	Consideraciones del estudio	Propuestas y recomendaciones
		infraestructuras y una buena campaña de difusión al ciudadano.
A.6	La información sobre la Tarjeta Única del Consorcio de Transporte Metropolitano (área Almería) es escasa.	La compra y recarga de estas tarjetas debería ser en los apeaderos o máquinas auto-venta en las paradas con mayor tránsito de pasajeros, y no solo en librerías o quioscos, pudiéndose sacar más partido al <b>sistema tarifario con una mayor y mejor difusión</b> del producto.
A.7	La existencia de "taxis no regulados" compiten ilegalmente con la oferta regulada de taxis.	Mayor <b>control y sanciones</b> a los "taxis no regulados".
A.8	Inexistencia del transporte urbano en autobús a ciertos núcleos donde sí transita el transporte interurbano actualmente.	Analizar el servicio actual (frecuencia, horarios y rutas) de las <b>líneas interurbanas más usadas</b> por los roqueteros para satisfacer sus necesidades con transporte público, fundamentalmente las líneas que pasan por Almería capital, el Hospital de Poniente, La Mojonera y Vícar (centros atractores habituales de los roqueteros).
A.9	Los autobuses actuales no son accesibles para personas con movilidad reducida.	La flota que presta el servicio ha de estar preparada para <b>personas de movilidad reducida (PMR)</b> , por una cuestión social y de normativa.
A.10	Tener en cuenta los periodos de turismo (desde Semana Santa hasta el mes de octubre).	<b>Revisar la frecuencia del servicio</b> en los meses de abril a octubre donde el factor turismo repercute sustancialmente en el municipio.
A.11	Aparcamientos incorrectos de vehículos en la vía que obstaculizan el tránsito de los autobuses por algunas zonas provocando retrasos en los servicios.	Mayor <b>regulación de los estacionamientos</b> incorrectos.
<b>B. SOBRE LAS ZONAS AISLADAS DE TRANSPORTE PÚBLICO URBANO DETECTADAS:</b>		
B.1	Aguadulce Norte	Debido al difícil acceso de transporte en autobús y teniendo en cuenta que desde el punto más lejano a la parada más cercana existente es un trayecto de 10 minutos a pie, se puede considerar que no es una zona aislada.

Nº	Consideraciones del estudio	Propuestas y recomendaciones
B.2	Las Colinas	<p>Para dotar de un mejor servicio a este núcleo, una alternativa es urbanizar los caminos de acceso, por ejemplo, desde la calle Antonio López Díaz hasta el Palacio de Congresos.</p> <p>Al ser un barrio con gran desnivel y orográficamente de difícil acceso, se plantea la posibilidad de ofrecer un servicio de microbús a modo de lanzadera que en horas punta de colegios e institutos, por ejemplo, presten este servicio.</p> <p>Por ejemplo, los escolares que viven en Las Colinas y estudian en los CEIP más cercanos de la zona (CEIP Virgilio Valdivia o CEIP Trinidad Martínez), tardan más de 20 minutos a pie. Quizá esta ruta pueda proyectarse hasta llegar al bulevar de Aguadulce para conectar con la línea urbana.</p> <p>Otra alternativa es alargar la ruta de la línea urbana (M-999) hasta el IES Instituto de Educación Secundaria IES Mar Mediterráneo sito en la calle Padre Bartolomé Marín en horario de entrada y salida del Instituto o, al menos, ampliar los servicios que pasan por la parada del Palacio de Congresos (desde la cual se tarda 5 minutos al IES Mar Mediterráneo a pie).</p> <p>Por otro lado, Las Colinas es un núcleo aislado donde su acceso en autobús es complicado. Una posibilidad sería modificar la ruta interurbana que transita por la A-7 a Almería a destinos como Adra, y que tenga parada en la rotonda de la actual donde se ubica la gasolinera Repsol, por ejemplo. Esto sería competencia de la red interurbana.</p>
B.3	Cortijos de Marín	<p>Por su ubicación a las afueras del municipio de Roquetas, es más viable mejorar su conexión con el Hospital de Poniente y Almería con las actuales líneas interurbanas. Una mejora a destacar es modificar el trazado de la línea para que pase por el CEIP Llanos de Marín.</p>
B.4	El Solanillo	<p>Es una zona totalmente aislada del transporte urbano. Actualmente la conexión de este núcleo poblacional con el centro del municipio la realiza</p>

Nº	Consideraciones del estudio	Propuestas y recomendaciones
		la línea interurbana M-333 Almería – Almerimar.  Se propone extender la línea M-999 desde Las Marinas a El Solanillo (3 km de recorrido) cuyo trayecto en vehículo tiene una duración de 5 minutos.
B.5	Nuevo hospital a construir (junto al Estadio municipal Antonio Peroles situado en el Camino de los depósitos)	A medio/largo plazo, la línea urbana (M-999) tendría que modificar su recorrido pasando obligatoriamente por el nuevo hospital que se construya, o bien será necesario crear una nueva línea urbana que preste este servicio hasta el centro sanitario del municipio.

Otro aspecto a mencionar como resultado del diagnóstico originado tanto de las opiniones ciudadanas como las percepciones del equipo consultor participante en el estudio es que la información que actualmente hay disponible en Google Maps, herramienta que hoy en día más utilizada para el cálculo de rutas, no corresponde con la proporcionada por el Consorcio de Transporte Metropolitano. Por tanto, el posible usuario de transporte público no cuenta con información real de las alternativas de transporte público en autobús en el municipio.

En el siguiente mapa se representan las actuaciones propuestas en los núcleos del municipio de Roquetas de Mar:

ZONAS DE ACTUACIÓN PROPUESTAS EN EL MUNICIPIO



Fuente: Elaboración propia