

## 5. ANÁLISIS DE LOS TRABAJOS DE CAMPO

### 5.1. Entrevistas y talleres

En el presente apartado se incluye un resumen de los temas tratados en los talleres celebrados en Roquetas de Mar con las distintas Asociaciones consideradas previamente de interés por su representación ciudadana en el municipio, con el fin de conocer la percepción de los habitantes de Roquetas sobre el servicio de transporte público (autobús) actual.

Del total de las reuniones programadas y convocadas con antelación, únicamente no se realiza la prevista con la Asociación Comerciantes ACER al no asistir a la invitación.

Consultrans elabora una presentación de apoyo para mostrar el objetivo y mapas del transporte urbano e interurbano actual para facilitar la puesta en situación y trabajar con los entrevistados.

### Asociación de Taxis

**Fecha: 30/01/2018. Hora: 9:00 H**

**Lugar: Ayuntamiento de Roquetas de Mar**

El sector del taxi en Roquetas de Mar actualmente cuenta con 47 licencias de taxi (por número de habitantes deberían ser cerca 97, 1 por cada 1.000 habitantes pero son solo 47) y con poca demanda de usuarios. Abarcan todo el municipio de Roquetas de Mar y el Poniente (El Ejido) por demanda de teléfono.

Detectan zonas aisladas y mal comunicadas con el transporte público actual como: Cortijos de Marín, El Solanillo, La zona de Las Salinas (Detrás del CC Gran Plaza), La zona de las 200 viviendas, La zona del futuro Hospital donde hay institutos, colegios y un polideportivo, La zona de Aguadulce Norte (El Rancho) pero con pendientes y trazado difícil para el acceso de un autobús y Las Colinas (donde únicamente hay viviendas, no hay centros sociales ni sanitarios)

El autobús actual es muy inseguro porque es muy impuntual.

El jueves es el día clave de movimiento de personas por el mercadillo donde se colapsa la ciudad porque pasan pocos autobuses y muy concentrados en horario. Además, los pasos de cebrá están muy próximos unos de otros y el tráfico es lento. Piden regulación de los semáforos con pulsadores para facilitar el tráfico.

No existen paneles informativos para conocer cambios de rutas o paradas no habilitadas por obras que no se señalizan.

El conductor es el que cobra al pasajero por lo que ralentiza la subida de viajeros.

Existen tarjetas de transporte pero solo la usan los locales, los extranjeros pagan en el propio autobús a la entrada, no existe sistema de pago por NFC ni en las paradas/marquesinas.

Existen taxis ilegales en las barriadas que satisfacen la demanda que no cubre el autobús por falta de frecuencia, de servicio y por tarifa (la tarifa se negocia antes de subir, incluso a veces en la misma parada del autobús).

Zonas tractoras detectadas: Puerto deportivo de Aguadulce y la zona 501 en Aguadulce Sur. En el centro, el puerto pesquero con actividades en verano en el Castillo de Santa Ana.

Falta de servicio de transporte urbano nocturno y los fines de semana.

Creer que con un refuerzo de las actuales rutas interurbanas se cubre el transporte urbano.

Actualmente el Apeadero de Autobuses está cerrado por obras, y no han informado.

### Asociación Urbaroquemar

Fecha: 30/01/2018. Hora: 9:00 H

Lugar: Ayuntamiento de Roquetas de Mar

Representan a la Urbanización de Roquetas de Mar y Playa Serena. Es un conjunto de 600 socios que representan a más de 5.000 personas residentes, que en verano pueden llegar a los 25.000.

Falta información y comunicación del sistema actual de transporte. Es un lío la información que se ofrece en las paradas cuando se ofrece (obras, por ejemplo). Abogan por la edición de formatos sencillos, que lleguen a toda la gente, con contenidos claros y sencillos.

El mayor problema de los servicios actuales es su falta de fiabilidad en los horarios. La ausencia de información del tiempo de paso del autobús en las paradas incrementa la sensación de frustración.

El nuevo transporte urbano ha de aprovecharse de la descarga de tráfico interior que ha supuesto la apertura de la variante a la autovía.

Muy deficiente la conectividad interurbana hacia servicios básicos esenciales como el Hospital de Poniente.

Mala gestión del operador en los jueves de mercadillo: los autobuses van llenos y no se ponen refuerzos.

Actualmente en Roquetas hay muchos núcleos poblacionales, la zona Norte de Aguadulce y Cortijos de Marín, por ejemplo, que están "desconectados" del transporte público.

Mala actitud y trato de los conductores -no puntual- hacia el público-usuario. Hay que invertir en formación.

La zona de la Urbanización se relaciona bien con Roquetas Centro y con Almería. La conexión con Aguadulce no es tan habitual por tanto, no es necesaria.

En las Marinas no hay negocio al no haber prácticamente actividades. Son zonas residenciales.

**Asociación Comerciantes Aguadulce**

**Fecha: 30/01/2018. Hora: 10:00 H**

**Lugar: Ayuntamiento de Roquetas de Mar**

Esta asociación actualmente no existe, él es el propietario de un comercio. No existen más comercios en esa zona de Aguadulce Norte.

Considera que los grandes núcleos demandantes del transporte urbano son los jóvenes que no tienen 18 años para conducir y los ancianos.

Existen dos centros de salud (en Aguadulce y el Campillo del Moro con parada de autobús cada uno pero con poca frecuencia).

Polideportivo y colegios en Aguadulce Interior posibles usuarios del autobús, pero el autobús tendría muy difícil acceso.

Falta información en las paradas con la frecuencia de los autobuses y servicios nocturnos.

Imprescindible transporte urbano nocturno en la zona 501 para jóvenes locales y también sería una atracción para que los extranjeros que se alojan en las Urbanizaciones que no suelen salir del hotel.

Considera que el aeropuerto de Almería debería tener más frecuencia de autobuses para poder acceder al aeropuerto que no sea en vehículo privado.

### Promotores Turísticos (Presidente de la Asociación)

Fecha: 30/01/2018. Hora: 11:00 H

Lugar: Ayuntamiento de Roquetas de Mar

Representan a todos los establecimientos turísticos, son promotores turísticos. No todos los hoteles abren todo el año.

El principal modo de transporte en Roquetas de Mar es el vehículo propio.

En el centro de Roquetas todo está cerca, se va a pie, es de difícil acceso para un autobús.

La zona de Aguadulce es una zona de segundas residencias para personas que trabajan en Almería.

El principal turismo es de familias en verano y ancianos en invierno.

Posibles zonas que detecta donde debe llegar el autobús: el Puerto deportivo y 501.

Zonas totalmente aisladas: El Solanillo y El Cortijo de Marín donde se mueven en bicis al no haber transporte público.

Considera que el transporte público es deficitario y poco económico para el municipio.

Principales rutas fuera de Roquetas: Hospital del Ejido, Alcazaba, Merimar y Cabo de Gata.

Buena comunicación desde El Parador hasta Aguadulce.

Una de las deficiencias encontradas es el que los conductores no saben inglés ni alemán por lo que el usuario extranjero no se siente cómodo en autobús.

**Asociación Comerciantes Juan Carlos I**

**Fecha: 30/01/2018. Hora: 11:00 H**

**Lugar: Ayuntamiento de Roquetas de Mar**

Representan a todos los hoteles y establecimientos de urbanizaciones.

Poca frecuencia de autobuses actualmente.

Consideran que se viven situaciones de caos por las obras en las urbanizaciones, ya que no informan a los usuarios de los cambios en las rutas y paradas.

Consideran que la línea debería pasar por los hoteles (declaran que las calles lo permiten).

La parada del autobús en el hotel Zoraida está situada en plena curva o antes de estacionamiento para carga y descarga lo que provoca atascos.

Las paradas de ruta de ida y vuelta no están enfrente en la misma calle por lo que dificulta su localización.

Piden coordinación con el Consorcio de Transportes para las tarifas y el pago por NFC.

En Aguadulce Sur, los coches aparkan donde está prohibido lo que provoca atascos en los autobuses que pasan por allí.

La publicidad en las marquesinas es escasa.

Consideran de interés una parada sería en el supermercado Mercadona (calle Pintor Rosales) en Roquetas Centro donde están también construyendo un supermercado Aldi.

Creen necesario un refuerzo de la Policía en verano donde hay mayor concentración de población.

Aumentar la frecuencia de los servicios en época estival.

Sería interesante alargar las paradas de la línea hasta los últimos hoteles.

### Asociación ACEUR

Fecha: 30/01/2018. Hora: 12:00 H

Lugar: Ayuntamiento de Roquetas de Mar

Representan a todos los hoteles y establecimientos de urbanizaciones.

Poca frecuencia de autobuses actualmente.

Consideran que se viven situaciones de caos por las obras en las urbanizaciones, ya que no informan a los usuarios de los cambios en las rutas y paradas.

Consideran que la línea debería pasar por los hoteles (declaran que las calles lo permiten).

La parada del autobús en el hotel Zoraida está situada en plena curva o antes de estacionamiento para carga y descarga lo que provoca atascos.

Las paradas de ruta de ida y vuelta no están enfrente en la misma calle por lo que dificulta su localización.

Piden coordinación con el Consorcio de Transportes para las tarifas y el pago por NFC.

En Aguadulce Sur, los coches aparcan donde está prohibido lo que provoca atascos en los autobuses que pasan por allí.

La publicidad en las marquesinas es escasa.

Consideran de interés una parada sería en el supermercado Mercadona (calle Pintor Rosales) en Roquetas Centro donde están también construyendo un supermercado Aldi.

Creer necesario un refuerzo de la Policía en verano donde hay mayor concentración de población.

Aumentar la frecuencia de los servicios en época estival.

Sería interesante alargar las paradas de la línea hasta los últimos hoteles.

### Asociación Las Colinas

**Fecha: 30/01/2018. Hora: 12:00 H**

**Lugar: Ayuntamiento de Roquetas de Mar**

Conformada por los comerciantes de la Avda. Juan Carlos I de Roquetas Centro. Es una escisión de la asociación principal ACER.

La finalidad del nuevo proyecto de transporte colectivo ha de ser conectar aquellos núcleos poblacionales del término municipal de Roquetas que están desconectados del servicio público, como la zona Norte de Aguadulce, Los Solanillos, Cortijos de Marín, etc.

Exigen más y mejores medios en la prestación del servicio, tanto en cuestión de prestaciones de la flota (modernidad, accesibilidad, ITS) como en la información proporcionada a los usuarios (en paradas, apeaderos...).

Hoy por hoy, hay un gran problema de fiabilidad del servicio. No se sabe si el autobús ha pasado, o no, no se sabe si ha cambiado el recorrido y ya no pasa por cual o tal parada. Mucha desinformación que conduce a frustración, y todo aquel que tiene alternativas no utiliza el autobús. No solo es una cuestión cultural, es una cuestión del deficiente servicio actual.

Exigen igualmente que la tarjeta del consorcio pueda ser recargada en otros puntos distintos a los quioscos o librerías, como pudiera ser en cajeros, a través de acuerdos con entidades bancarias, o en máquinas auto-venta estratégicamente sitas en el municipio.

Mencionan que El Ejido, municipio equivalente a Roquetas de Mar con menor significación turística cuenta con un sistema de transporte urbano modélico en comparación con el Roquetero.

Se suman a las críticas a la falta de profesionalidad, educación y atención al cliente de muchos conductores de las líneas actuales. Hay que invertir en formación.

El nuevo proyecto ha de abogar por la implementación de rutas más directas, con menos paradas, que permitan tiempos de viaje más competitivos entre zonas del municipio.

Consideran importante conectar centros de interés como las zonas de bares (Puerto de Aguadulce / La Urba), el campo de fútbol de Roquetas y el Palacio de Congresos de Aguadulce.



### Asociaciones de Inmigrantes

**Fecha: 30/01/2018. Hora: 17:00 H**

**Lugar: Centro Servicios Sociales**

Representan a la mayoría de asociaciones de inmigrantes ubicadas en Roquetas Centro.

Generalmente se mueven a pie, en bici o en coche privado.

Declaran que pagan 1,30 € por viaje y persona y cada vez que cambian de autobús vuelven a pagar (por ejemplo, para ir a Vícar) Viajan en familia y les resulta muy caro, no existe un título o bonos económicos.

Cuando va lleno el autobús no recoge más pasajeros y no saben cuál es el siguiente.

Nula información en las marquesinas sobre rutas, horarios o cambios por obras.

La línea hasta el hospital no es frecuente e impuntual: Desde el viernes a las 18:00 hasta el lunes a las 8:00 no hay autobús desde Roquetas de Mar hasta El Ejido (Hospital de Poniente) y son los fines de semana cuando van a ver a sus familiares al hospital. Por lo que consideran que es imprescindible aumentar las frecuencias de los fines de semana al Hospital de Poniente.

Coches mal aparcados en las calles que imposibilitan el tránsito de autobuses en algunas zonas.

No existe oferta de servicios en El Cortijo de Marín. La Mojonera y la zona de las 200 viviendas están aislada.

Usan los taxis ilegales como última alternativa porque prestan el servicio incluso son más económicos.

Las marquesinas no están cuidadas y no dan información.

Consideran una ruta necesaria el ir de Roquetas a Vícar y desde el Parador a Vícar, así como desde El Cortijo de Marín a La Mojonera y Vícar, pero sin cambiar de tarifa, en el mismo trayecto pagar únicamente una vez. Coordinación con la tarjeta de la Junta de Andalucía (tarifa por trayecto 0,82€)

Se mueven en bicicleta por carreteras peligrosas al no existir el bus (en la carretera de Yegua verde no hay arcén).

Muchos inmigrantes no tienen carné de conducir ni vehículos por lo que el transporte urbano sería una muy buena alternativa para moverse en Roquetas.

### Aguadulce y La Gloria

**Fecha: 31/01/2018. Hora: 10:00 H**

**Lugar: Centro Usos múltiples Aguadulce**

Asisten únicamente dos asociaciones: representante del AMPA del CEIP Portocarrero y de la Asociación de vecinos de La Gloria.

No usan el transporte público ya que no lo consideran como alternativa al coche privado principalmente por la falta de información de la hora por la que pasan los autobuses por la parada.

Manifiestan que actualmente la calle Pedro Muñoz Seca debería rehabilitarse y conectar el autobús hasta el IES Mar Mediterráneo.

De la misma manera, al autobús debería llegar al supermercado Mercadona en Aguadulce y al CEIP Virgilio Valdivia.

Son conscientes del difícil acceso del autobús por Aguadulce Norte aunque sí creen que podría llegar hasta el polideportivo Máximo Cuervo.

Declaran que sería interesante que un autobús aunque únicamente con frecuencia en verano hiciera de lanzadera entre Aguadulce norte y la playa (ya que por el paseo marítimo no pasa ningún bus). Actualmente los que viven en Aguadulce Sur van a pie a la playa, los del Norte van a otra playa puesto que no hay buen aparcamiento en Aguadulce Sur, aunque es importante también la tarifa de este autobús.

Comentan que en el Palacio de Congresos se realizan muchas actividades culturales y se colapsa por el aparcamiento. En estos casos, se utiliza un edificio en frente que hace de parking público de pago para estos eventos.

Sería interesante también poner líneas nocturnas que vayan a la Playa de Aguadulce y al 501.

Las paradas clave del bus urbano son: el Centro Comercial Gran Plaza, El Puerto y Urbanizaciones desde Aguadulce.

Otros puntos de interés con acceso al bus la piscina municipal y la escuela de música, ambas en el Parador. Estos dos edificios funcionan muy bien y tienen muchísima afluencia de gente tanto desde el Parador, como Aguadulce y Roquetas. Sería muy interesante, pensando en los niños que ya pueden ir solos, que hubiera un buen servicio de autobús. Lo mismo ocurre con el campo de fútbol, al lado del pabellón Máximo Cuervo en Aguadulce.

### Las Losas y El Parador

**Fecha: 31/01/2018. Hora: 12:00 H**

**Lugar: Centro Usos múltiples El Parador**

Asiste una única persona de los convocados, representante del AMPA Campanilla (del CEIP Francisco Villaespesa en El Parador).

Declara que el colegio está en un estado muy deficiente y necesita ser reformado y habilitado con servicios mínimos como mejora del alcantarillado, higiene y salida de emergencia. Está muy masificado al estar muy bien ubicado (centro de El Parador).

Rutas que utiliza en autobús: Las Marinas – El Parador – Aguadulce. El Parador está muy bien conectado con todas las líneas interurbanas.

Cree que la línea al Hospital de El Ejido debería tener más frecuencia puesto que solo hay dos servicios al día.

Servicios escasos e impuntuales de los buses los fines de semana. En cambio, a diario es frecuente.

En verano es importante poner servicios de bus hasta la playa (el Seminario- Villa África).

Muchos turistas desde el hotel van en taxi a la playa.

### Asociaciones Roquetas Centro

Fecha: 31/01/2018. Hora: 17:00 H

Lugar: Biblioteca Municipal de Roquetas

Muy escasa asistencia a esta convocatoria masiva (63 asociaciones convocadas). Asisten dos miembros de la asociación Los Girasoles, dos vecinos, y una representante de la Asociación de Amas de casa y de un Club Aquila que al desconocer el motivo de la reunión y no usar el transporte público, no se quedan a la reunión.

No usan el transporte en autobús porque no lo consideran necesario, van a pie o en coche privado.

Destacan una conexión vital desde Roquetas de Mar a La Mojonera y a Vícar donde están los centros de trabajo (aunque sería cubierto por la línea interurbana).

No existen paneles informativos con las rutas y frecuencias.

La zona de 200 viviendas ha crecido pero el transporte ha quedado igual.

Poca frecuencia de servicio urbano de autobús.

La ruta que más usan es la que va desde el Cortijo de Marín al hospital del Poniente (línea interurbana)

Mencionan la buena conexión desde El Parador a Roquetas Centro con buses frecuentes a diario.

Sería importante disponer de un servicio de autobús urbano nocturno, ahora solo da servicio hasta las 21:00h en horario de verano. En horario de invierno, el último servicio diario de Aguadulce-Las Marinas es a las 19:15h.

Conocen la tarjeta de la Junta de Andalucía donde la tarifa es más barata (0,83€ frente a 1,35€).

Consideran que sería necesaria una reestructuración de todo el tráfico en Roquetas.

**ASEMPAL (Confederación Empresarial de la Provincia de Almería)**

**Fecha: 1/02/2018. Hora: 10:00 H**

**Lugar: Ayuntamiento de Roquetas de Mar**

El representante de la asociación manifiesta que actualmente no utiliza el autobús ni lo considera como modo de transporte porque no lo necesita, siempre utiliza el vehículo privado.

Considera que Roquetas tiene buena comunicación interurbana con Almería excepto con La Mojonera.

Aspecto importante a tener en cuenta es el futuro hospital en Las Marinas, futuro núcleo urbano a conectar.

El transporte urbano presenta complicado tráfico en Aguadulce en hora punta, a las 8:00h y 19:30h aproximadamente.

Se prevén problemas futuros con la autovía por atascos con el turismo (desde Semana Santa hasta octubre)

La Zona de ENVIA (en Vúcar) donde los niños los ubican en un colegio de Aguadulce. Es interurbano pero es importante a considerar.

En este sentido, cree importante una buena coordinación de colegios con municipios colindantes.

### El Solanillo, Las Marinas, El Puerto y Cortijos de Marín

Fecha: 1/02/2018. Hora: 10:00 H

Lugar: Aula del Mar

Únicamente asiste la Asociación de vecinos La Esperanza de Cortijos de Marín

La barriada de Cortijos de Marín es una pedanía sita en la periferia del término municipal de Roquetas de Mar en la que residen cerca de 2.500 personas. Una parte de su núcleo poblacional no pertenece a Roquetas sino a Vícar.

Esta localización diseminada, a medio camino entre 2 municipios de referencia, es muy relevante en materia de movilidad. Están a casi 5 km. de Roquetas por la carretera A-358, que además conecta otros núcleos como El Solanillo o La Mojonera. Es una zona de residencia de muchos inmigrantes debido a la cercanía de los cultivos de agricultura intensiva.

A juicio de la asociación, si bien valoran el proyecto de transporte urbano de Roquetas de Mar, que es muy necesario, en su caso particular lo que más beneficio social les genera son unas buenas o mejores comunicaciones interurbanas, que les permitan relacionarse de forma funcional en el corredor El Ejido-Almería, garantizando conexiones diarias y frecuentes con el Hospital de Poniente -dependencia sanitaria-, y con los municipios de referencia de Vícar y Roquetas de Mar.

En consecuencia, se trata de mejorar la movilidad urbana e interurbana de sus residentes, pero, por su localización, entiende que las líneas interurbanas pueden ejercer una función mejor. En cualquier caso, sí que considera conveniente mejorar las rutas escolares hacia el CEIP Llanos de Marín, aunque es una cuestión que no depende del Ayuntamiento sino de la Junta de Andalucía.

## 5.2. Encuestas

Durante el mes de febrero de 2018 se realizaron un total de 870 encuestas a ciudadanos de Roquetas de Mar para conocer su opinión sobre el transporte público (autobús) actual en el municipio. Se realizaron presencialmente y se complementaron con las recibidas electrónicamente mediante el cuestionario online diseñado para el estudio y distribuido a aquellos contactos obtenidos de los talleres realizados durante la última semana del mes de enero de 2018.

Consultrans ha explotado y analizado los resultados obtenidos del 100% de las encuestas válidas, que denominaremos nuestra “población muestra”.

Considerando como población de referencia finita la población del municipio, 91.965 habitantes (según el INE - 2016), la muestra obtenida en el estudio, 852 encuestas, se puede considerar estadísticamente representativa de la población de referencia con un error muestral admisible en torno al 3,3%-3,7% según un nivel de confianza del 95% o 97%, respectivamente.

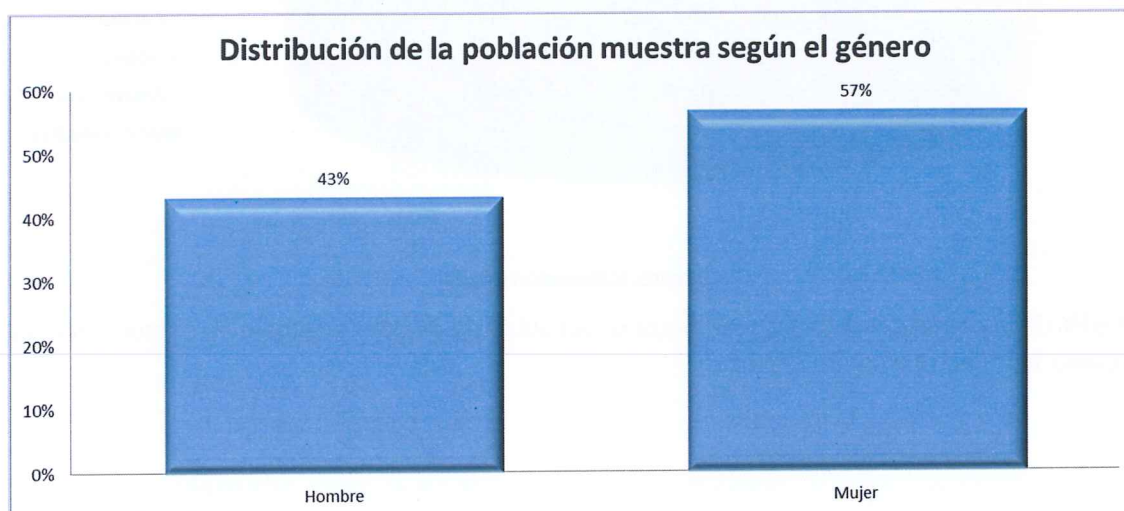
A continuación se presenta un análisis descriptivo de los resultados obtenidos en la explotación de la población muestra.

La encuesta realizada se adjunta en el Anexo I del presente documento.

El 99% de la población muestra es residente en el municipio de Roquetas de Mar.

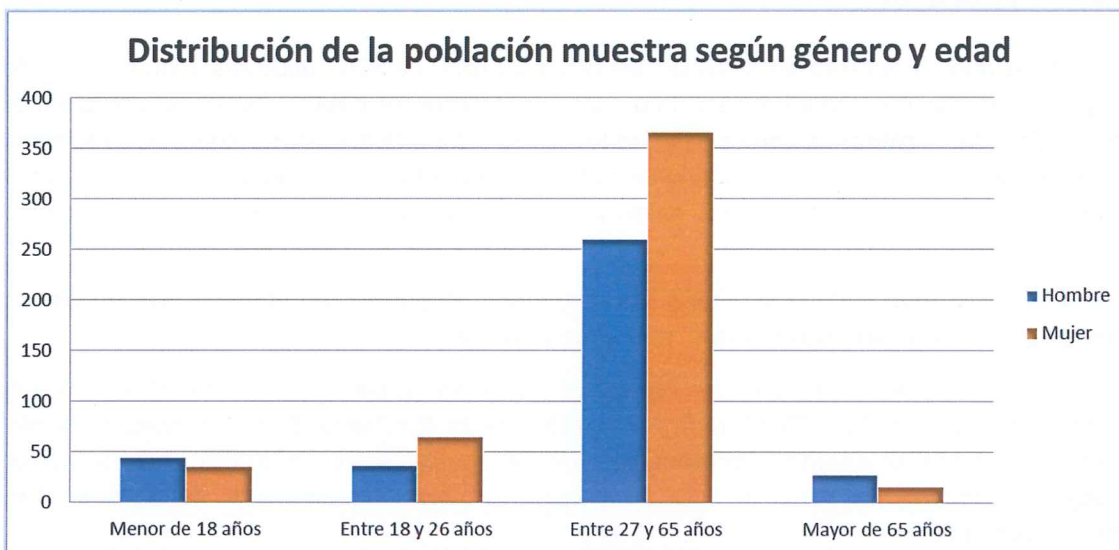
En los siguientes gráficos se muestra que la mayoría de las personas que han participado en la encuesta son mujeres, con un 57% sobre el total, con edades comprendidas entre 27 y 65 años. Si bien los participantes coinciden con la estratificación de la pirámide poblacional en cuanto a edad, siendo la mayoría jóvenes, la distribución según el sexo no es la misma, notándose una mayor presencia femenina.

DISTRIBUCIÓN DE LA POBLACIÓN MUESTRA SEGÚN GÉNERO



Fuente: Elaboración propia

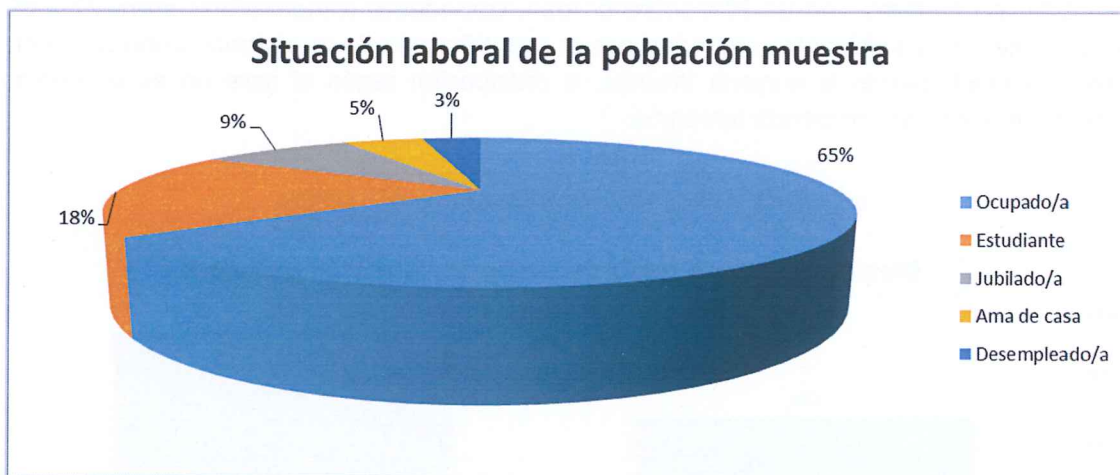
DISTRIBUCIÓN DE LA POBLACIÓN MUESTRA SEGÚN GÉNERO Y EDAD



Fuente: Elaboración propia

En cuanto a la situación laboral de la personas que han participado en la encuesta, cerca de dos tercios de está actualmente trabajando y el 18% estudiando. Los grupos menos significativos de la población muestra son los jubilados, amas de casa y desempleados.

SITUACIÓN LABORAL DE LA POBLACIÓN



Fuente: Elaboración propia

El 69% de la población muestra manifiesta su actividad de estudio o trabajo en el municipio, ta y como se muestra a continuación:



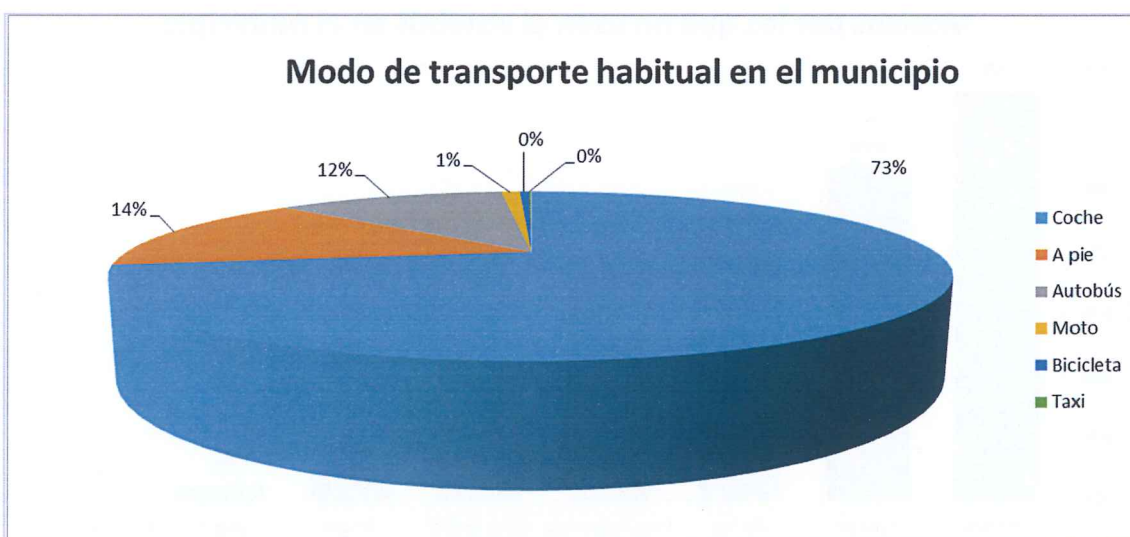
### OCUPACIÓN DE LA POBLACIÓN MUESTRA EN EL MUNICIPIO



Fuente: Elaboración propia

Destaca el segmento que habitualmente se mueve en coche privado por el municipio frente a los que lo hacen a pie o en autobús que representan un 14% y 12%, respectivamente.

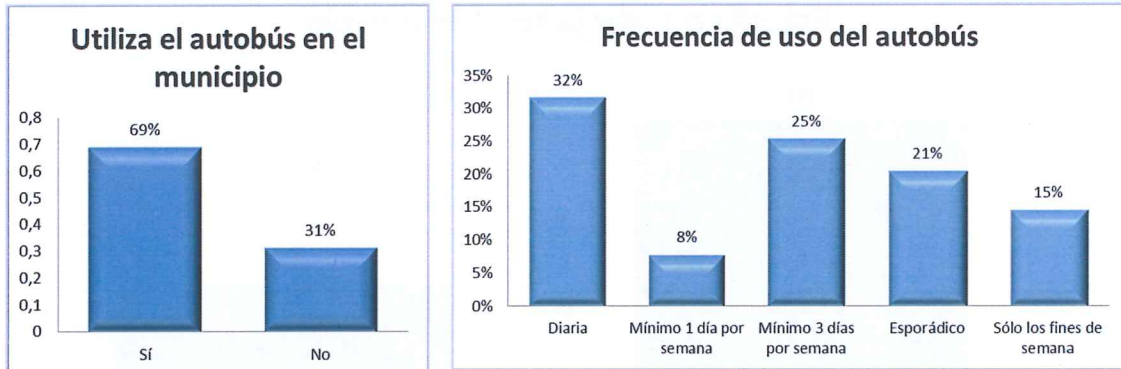
### DISTRIBUCIÓN MODAL DE LA POBLACIÓN MUESTRA EN EL MUNICIPIO



Fuente: Elaboración propia

En cambio, el 69% de los encuestados declaran que utilizan el autobús para moverse por el municipio, aunque no sea el modo de transporte más habitual, y de manera recurrente puesto que el 32% de los que lo usan, lo hacen diariamente. Existe un segmento del 10% de los que usan el autobús lo hacen únicamente los fines de semana.

USO Y FRECUENCIA DEL AUTOBÚS DE LA POBLACIÓN MUESTRA EN EL MUNICIPIO

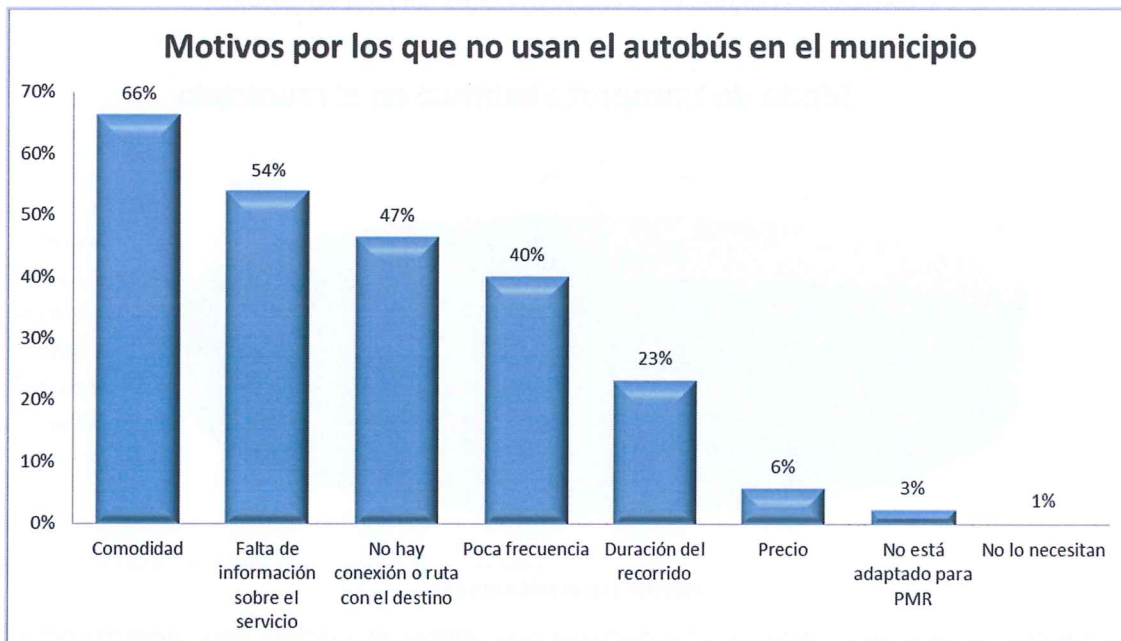


Fuente: Elaboración propia

El principal motivo por el que utilizan otro modo de transporte en lugar del autobús es por comodidad seguido de la falta de información sobre el servicio (no existe información a tiempo real sobre el paso del autobús o cambio de recorridos en situaciones especiales, por ejemplo).

Destacar que el precio no es un atributo significativo en la alternativa.

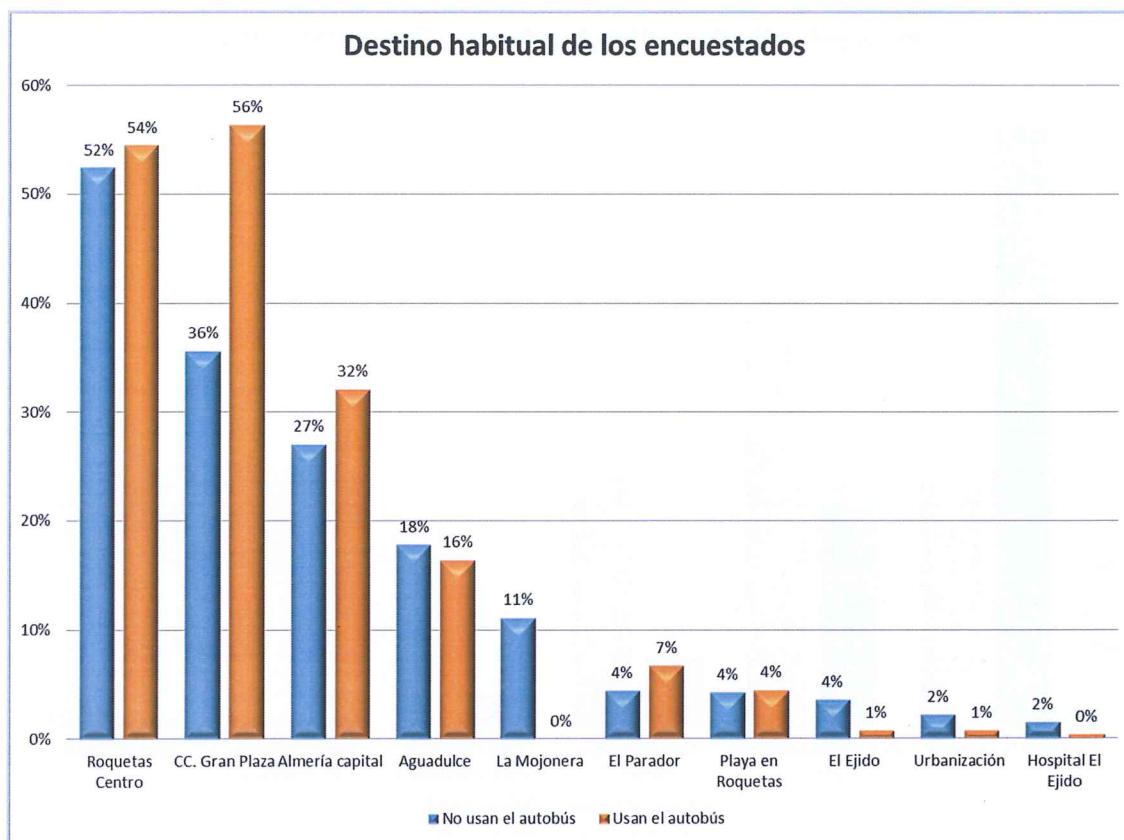
MOTIVOS DE NO USO DEL AUTOBÚS DE LA POBLACIÓN MUESTRA EN EL MUNICIPIO



Fuente: Elaboración propia

La población muestra declara que los principales destinos desde Roquetas de Mar son el Centro Comercial Gran Plaza y la zona de Roquetas Centro donde se ubica el centro administrativo del municipio (Ayuntamiento, Mercado de Abastos, biblioteca, etc.), seguidos de Almería capital.

DESTINOS HABITUALES DE LA POBLACIÓN MUESTRA



Fuente: Elaboración propia

El principal motivo de traslado declarado por los encuestados que se mueven en autobús es por ocio o para ir al centro educativo (por el segmento de mujeres entre 27 y 65 años se puede interpretar que es para acompañar a menores al colegio) o centro sanitario.